**李克强，**男，1985年毕业于清华大学汽车工程系，获得工学学士学位；1995毕业于重庆大学汽车工程系，获工学博士学位。1997年10月到1998年10月在日本东京农工大学车辆动力学与控制研究室任访问学者；1998年11月到2000年11月在日本国立交通安全与环境研究所担任STA/JSPS Fellow研究员；2003年10月到2004年1月在德国亚琛工业大学汽车研究所任访问教授；2007年2月到2007年5月在日本东京大学生产技术研究所任客员教授。现任清华大学汽车工程系教授，博士研究生导师，清华大学智能网联汽车与交通研究中心主任，教育部长江学者特聘教授。

主讲课程：汽车理论（本科生），车辆控制工程（研究生）。

担任工信部车联网产业发展专项专家组组长、北京市智能网联驾驶技术创新工程专家组组长、车联网教育部-中国移动联合实验室主任、可持续交通清华-戴姆勒联合实验室主任、智慧出行清华-日产联合实验室主任。历任中国长安汽车、长城汽车、东风汽车股份、宇通客车等公司独立董事。

主要研究方向：汽车电子控制与智能网联汽车系统。曾在国外汽车企业和大学等从事相关技术研发工作近六年，获国家技术发明二等奖2项，省部级一等奖3项，首届全国创新争先奖状获得者，多次担任国际会议大会或分会主席，4次获得国际会议最佳论文奖，在国际上提出“智能环境友好型车辆”新概念，并多次在国际会议作特邀报告，发表SCI/EI论文200余篇，授权国内外发明专利80余项，培育高科技公司4家。

地址：清华大学李兆基楼A644，北京市海淀区，100084

电 话：(86-10)62788774
传 真：(86-10)62772185
电子信箱：likq@tsinghua.edu.cn