**师瑞峰**，男，1977年3月出生，汉族，山西河津人。华北电力大学控制与计算机工程学院，教授，博士生导师。分别于1999年、2002年和2006年于北京航空航天大学获学士（飞行器设计）、硕士（飞行器设计）和博士（系统工程）学位，2008年于北京航空航天大学博士后出站（计算机应用技术）入职华北电力大学。曾于2014-2015年在美国贝勒大学(Baylor University) 公派访问1年。

研究方向：交通能源融合发展规划，电动汽车V2G优化调度，负荷侧虚拟电厂能源管理，综合能源系统规划与优化调度。

作为负责人，承担了国家重点研发计划课题、国家自然科学基金、中国博士后基金及蜀道集团、中国电建、中核动力研究院等10余项课题；作为主研人，参与完成了中国工程院、国家发改委、中车工业研究院、中车长客集团等能源交通融合相关的10余项课题。发表学术期刊论文70余篇，获授权发明专利5项、软著7项，出版学术专著2部、译著1部。现为IEEE高级会员；中国公路学会交通与能源融合工作委员会常务委员；WTC交通能源学科委员会委员；中国计算机学会高级会员，大数据、人工智能与模式识别专委会委员；中国系统仿真学会离散系统仿真专委会委员；中国电机工程学会高级会员。

担任国家重点研发计划“交通基础设施”重点专项专家组成员，中车轨道交通专家组成员，科技部\*\*计划、国家自然科学基金、北京市自然科学基金、天津市自然科学基金等评审专家；担任《Sustainability》、《交通运输工程学报》、《GEITS》等期刊交通能源融合特约编辑；担任IEEE TII、Applied Energy、自动化学报、电力系统自动化等10余种国内外学术刊物的审稿专家。

主讲系统工程导论、数据分析与程序设计(Python)本科课程，系统决策分析硕士课程，最优化计算方法及应用博士课程。作为负责人完成北京市教改、教育部产学研项目2项，出版教材2部，获省部级教育教学成果奖2项。指导2人获评校级优秀硕士论文、优秀毕业生，4人获评北京市优秀本科毕业（设计）论文；指导学生获全国大学生“节能减排大赛”、“互联网+”产业赛道等各类省部级及以上科技竞赛获奖20余项。

欢迎电气工程、控制科学与工程、人工智能、运筹学等专业，有志于从事交通与能源融合、电动汽车V2G及综合能源系统优化调度相关领域研究的同学报考。

联系电话：010-61772027；13810495953

E-mail：**shi.ruifeng@ncepu.edu.cn**