**张莹**，女，汉族，1982年7月出生，中共党员，教授。

2004年于北京交通大学获得计算机科学与技术专业工学学士，同年保送本校直接攻读博士学位，2009年获得北京交通大学计算机科学与技术专业工学博士学位。2009年加入华北电力大学，2012-2013年和2019-2020年在美国南加州大学从事博士后和访学研究，2017年在德国德累斯顿工业大学研修，2022年被聘为教授。现任华北电力大学控制与计算机工程学院信息安全教研室主任，兼任中国计算机学会青年计算机科技论坛（CCF YOCSEF）总部学术委员（2021年至今）、中国计算机学会人工智能与模式识别专委会委员（2018年至今），国际电气电子工程师学会（IEEE）会员（2017年至今）、法国动态系统建模、分析与决策研究院（GdR MACS）成员（2017年至今）。受邀担任国家电网有限公司信息化项目评审咨询专家，受邀担任SCI收录国际学术期刊《International Journal of Distributed Sensor Networks》编委以及顶级国际学术期刊《IEEE Transactions on Knowledge and Data Engineering》、《IEEE Transactions on Parallel and Distributed Systems》等的审稿专家。

长期主要从事人工智能在交通、能源、土木工程、医疗等领域的交叉研究。先后主持国家自然科学基金2项、省部级课题3项以及各类横向委托科研课题10余项。发表高水平学术论文40篇（SCI一区TOP论文6篇，SCI一区论文3篇），以第一作者身份出版学术专著2部。

近年来，累计指导培养研究生63人，学生在IEEE汇刊、Information Sciences等SCI检索的高水平国际学术期刊上发表学术论文10余篇，6人获研究生国家奖学金，3人获得“北京市优秀毕业生”，1人获得校级优秀学位论文。指导硕士研究生多次在国际性人工智能领域高水平赛事取得优异成绩，培养的大部分毕业生进入到百度、腾讯、京东、美团、阿里等知名互联网和IT企业工作。

**科研情况：**

* **代表性科研项目：**

[1] 主持国家自然科学基金面上项目：基于深度学习的粗粒土缩尺效应研究（2021/01-2024/12）

[2] 主持国家自然科学基金青年项目：网络资源的语义标识与分布式定位方法研究（2014/01-2016/12）

[3] 主持北京市青年英才项目：基于语义的资源集成方法研究（2014/01-2016/12）

[4] 主持国家重点实验室开放研究基金项目：土石坝堆石料力学特性缩尺效应研究（2019/04-2021/04）

[5] 主持北京市重点实验室开放课题：基于深度强化学习的新能源交通基础设施位置规划方法研究（2021/01-2022/12）

[6] 主持中央高校基金面上项目：地理信息集成方法及在智能电网中的应用研究（2018/01-2020/12）

[7] 主持中央高校基金面上项目：基于语义的地理信息集成方法研究（2015/01-2016/12）

[8] 主持国网北京朝阳供电公司项目：2022年朝阳电力应急服务场景构建（2022/1-2023/12）

[9] 主持国网智研院双创孵化培育基金项目：电力行业国家标准差异条款辅助决策应用 （2022/1-2023/12）

[10] 主持北京中电普华信息技术有限公司项目：非结构化数据预处理技术研究（2023/1-2024/12）

[11] 主持中国水利水电科学研究院委托项目：基于地形信息的溃坝洪水模拟及演进展示平台开发（2016/12-2017/12）

[12] 主持北京数智通联科技有限公司委托项目：基于机器学习的智能运维机器人系统（2018/04-2018/12）

* **代表性科研成果：**

[1] 学术专著：《基于语义的分布式服务与资源发现》，科学出版社，2019年.

[2] 学术专著：《数字城市中新能源汽车基础设施规划》，中国水利水电出版社，2021年.

[3] Ying Zhang, Muyang Li, Yuanchang Chen, et al. A Constraint-based Routing and Charging Methodology for Battery Electric Vehicles with Deep Reinforcement Learning. IEEE Transactions on Smart Grid, 14 (2022): 2446-2459. (SCI 一区Top期刊)

[4] Ying Zhang, Zhang R.R., Li F.Y., Wu B., Chiang Y., Zhang X. "Efficient Deployment of Electric Vehicle Charging Infrastructure: Simultaneous Optimization of Charging Station Placement and Charging Pile Assignment. " IEEE Transactions on Intelligent Transportation Systems, 22(2021): 6654-6659. (SCI 一区Top期刊)

[5] Ying Zhang, Bin Wu, Yao-Yi Chiang, Xin Zhang, Yuanchang Chen, Muyang Li, Fanyu Li. BiS4EV: A fast routing algorithm considering charging stations and preferences for electric vehicles, Engineering Applications of Artificial Intelligence,104(2021):0952-0976. (SCI 一区Top期刊)

[6] Ying Zhang, Qunfei Ma, Yao-Yi Chiang, Craig Knoblock, Xin Zhang, Puhai Yang, Minghe Gao, and Xiang Hu. "Extracting geographic features from the Internet: A geographic information mining framework." Knowledge-Based Systems 174 (2019): 57-72. （SCI一区Top期刊）

[7] Ying Zhang, Qunfei Ma, Yao-Yi Chiang, Craig Knoblock, Xin Zhang, Puhai Yang, Minghe Gao, and Xiang Hu. "Extracting geographic features from the Internet: A geographic information mining framework." Knowledge-Based Systems 174 (2019): 57-72. （SCI一区Top期刊）

[8]Ying Zhang, Yunpeng Hua, Ao Kang, Jiyuan He, Meng Jia, and Yao-Yi Chiang. "Optimal and efficient planning of charging stations for electric vehicles in urban areas: formulation, complexity and solutions." Expert Systems with Applications 230 (2023): 120442.（SCI一区Top期刊

[9] Ying Zhang, Zhang, R., Ma, Q., Wang, Y., Wang, Q., Huang, Z. and Huang, L. A feature selection and multi-model fusion-based approach of predicting air quality, ISA Transactions, 20 (2020):210-220. (SCI 一区)

[10] Ying Zhang, Houkuan Huang, Hui He, Jing Teng, and Zhuxiao Wang. "Efficient distributed semantic based data and service unified discovery with one-dimensional semantic space." Journal of Network and Computer Applications 49 (2015): 78-87. （SCI 一区）

[11] Ying Zhang, Youli Qu, Houkuan Huang, Dong Yang, and Hongke Zhang. "An ontology and peer-to-peer based data and service unified discovery system." Expert Systems with Applications 36, no. 3 (2009): 5436-5444. （SCI 一区）

[12] Ying Zhang, Baltabay Aliya, Yutong Zhou, Ilsun You, Xin Zhang, Giovanni Pau, and Mario Collotta. "Shortest feasible paths with partial charging for battery-powered electric vehicles in smart cities." Pervasive and Mobile Computing 50 (2018): 82-93. （SCI 三区）

[13] Ying Zhang, Houkuan Huang, Dong Yang, Hongke Zhang, Han-Chieh Chao, and Yueh-Min Huang. "Bring QoS to P2P-based semantic service discovery for the Universal Network." Personal and Ubiquitous Computing 13, no. 7 (2009): 471-477. （SCI 三区）

**主要研究方向：**

人工智能应用研究、城市计算、智能交通、智能电网

联系电话：13261206198

E-mail：**yingzhang@ncepu.edu.cn****，dearzppzpp@163.com**